

WIELTON 



Продукты и материалы: Wielton, Wielton, 144 300 304 919 | www.wielton.com.pl

WIELTON 

WIELTON S.A.
ul. Baranowskiego 10a, 98-300 Wieluń
tel.: +48 43 843 45 10, fax: +48 43 843 08 54
e-mail: info@wielton.com.pl

Современный дизайн
Небольшой вес
Оптимальная плотность тента
Высокая прочность
Функциональность

www.wielton.com.pl

Wyd. II, data 3.2013r.

Шторный полуприцеп





Ящик на огнетушитель.
Ящик на документы.
Держатель на таможенный трос.

Новый шторный полуприцеп предназначен для удовлетворения самых требовательных клиентов. Самые главные преимущества- это низкий собственный вес, высокая прочность и плотность. Изделие разработано согласно новейших решений для транспорта.



ТЕХНИКА:

Конструкция рассчитана и оптимизирована в программе NASTRAN. Определённые элементы проектированы и внедрены в сотрудничестве с ведущими поставщиками отрасли.

НЕБОЛЬШОЙ ВЕС:

Рама изготовлена из стали S700. Прокат и лазерная сварка бокового профиля. Вес полуприцепа 6020кг (без запасного колеса).

ВЫСОКАЯ ПРОЧНОСТЬ:

Применение лёгких и прочных комплектующих. Повышенная нагрузка на пол 7200 кг на ось вилочной погрузчика. Толщина пола 30 мм.



Инструментальный ящик.



ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ:

Возможно сдвигать крышу как с задней части вперёд, так и спереди назад.

САМЫЙ ВЫСОКИЙ СТАНДАРТ НА РЫНКЕ
НОВЫЙ ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП

ПЕТЛИ:



подшипниковые шарниры на спускных втулках из пластмассы

ОТБОЙНИКИ ТИПА ROLL-STOP



ЛЕСТНИЦА:



самоблокирующееся крепление лестницы

ЛЕСТНИЦА:



раздвижная, самоблокирующаяся

ПЛОТНОСТЬ:

Совершенствованная

ПЛОТНОСТЬ
новой шторы

Зоны улучшенной плотности. Применение уплотняющих набивок. Алюминиевый козырек над дверями. Уплотненный тент. Уплотненные края. Уплотненный пол.



Алюминиевые или деревянные доски комплект 4 x 100мм.



Надпольный профиль 1 x 150мм.

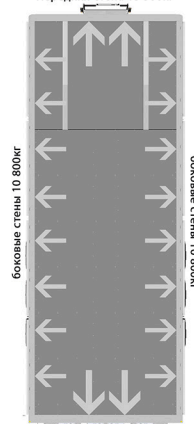


Багор для сдвижения крыши установленный на внутренней стороне двери. Укрепленные, лёгкие двери.



VDI

Передняя стена 13 500кг



боковые стены 10 800кг

боковые стены 10 800кг

дверь 8 100кг

Максимальная нагрузка на грузовое пространство.

Изменение конструкции крыла крылья с брызговиками
возможность монтажа полных

WIELTON



зона А и D:
специальные упоры отвечающие
за укрепление боковой передней и задней
части

зона В:
специальная конструкция балки в передней
части полуприцепа выполнена как закрытый
профиль, что повышает прочность
и гарантирует правильное расположение
нагрузок

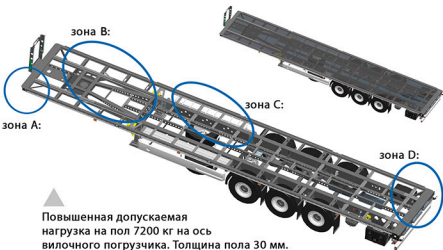
зона С:
специальная конструкция поперечин
отвечающих за прочность рамы и напольной
панели



Крыша отодвинута назад

Блокировка
напольного профиля

УПЛОТНЕНИЕ ПОЛА



Повышенная допустимая
нагрузка на пол 7200 кг на ось
вилочного погрузчика. Толщина пола 30 мм.

Простая и функциональная расстѐжка тента крыши в передней
части предоставляющая возможность сдвинуть крышу спереди назад.



СПЕЦИАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ПЕРЕДНЕЙ СТѐНЫ ИЗГОТОВЛЕНА ИЗ:

- угловых алюминиевых стоек
- крепкого стального профиля прикреплѐнного к передней балке,
- защита от коррозии при помощи покрытия КТЛ + порошковая покраска
- алюминиевого профиля предохраняющего перед повреждением
- панель передней стѐны специальной конструкции - фанера + ламинат
- стального профиля в верхней части дополнительно укрепляющего стѐну



Применение лёгких и прочных комплектующих.
Отбойники защищающие дверные замки по всей
ширине нижней части.
Более эргономичное размещение замков.

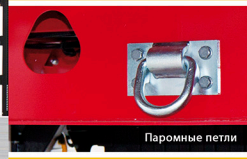
Крыша отодвинута вперѐд



Система крепления груза SAFETY LOCK



Паромные петли



Откидная боковая защита.
Возможность складывать стеллажные доски
на профили бокового отбойника.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЁМ КРЫШИ

ВЕРСИИ: 2, 4 УРОВНЯ

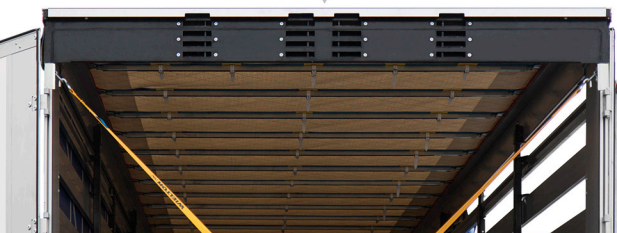


Механизм гидравлического подъёма крыши



Механизм блокировки центральной стойки после поднятия крыши на требуемый уровень

Стеллаж предоставляющий возможность установки внутренней высоты в четырёх разных уровнях



Уровни:
▲ +150 мм
▲ +100 мм
▲ +50 мм
▲ 0

ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП С БОРТАМИ

НАТЯЖКА ТЕНТА ПРИ ПОМОЩИ ПЕТЕЛЬ И ТАМОЖЕННОГО ТРОСА

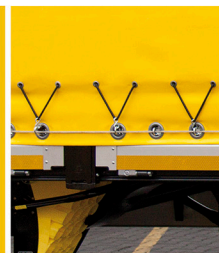


Открытый борт

НАТЯЖКА ТЕНТА ПРИ ПОМОЩИ ТРЕЩОТКИ



Закрытый борт



WIELTON

ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП С БОРТАМИ В ТАМОЖЕННОМ ИСПОЛНЕНИИ СЕРТИФИКАТ TIR



Полуприцеп с креплением тента при помощи таможенного троса

БОРТОВОЙ ПОЛУПРИЦЕП С ТЕНТОМ NS3 SP M2 С ДВЕРЯМИ



NS3 SP С ПОЛУДВЕРЯМИ



Стальная натяжка троса крыши

СИСТЕМА ТРАНСПОРТА ПОКРЫШЕК СПЕЦИАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ СТЕЛЛАЖА



Более подробная информация:
www.wielton.com.pl

WIELTON 